



Project Grenzeloze Logistiek

Naast de steden en gemeenten spelen ook de provincies een cruciale rol om een ondernemingsvriendelijk beleid te stimuleren. De belangrijkste partners daarbij zijn de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen, performante uitvoeringsorganisaties voor het provinciaal economisch beleid en voor gebiedsgerichte initiatieven op vlak van ruimtelijke economie en streekontwikkeling.

POM VLAAMS-BRABANT



Wat is de rol van de POM Vlaams-Brabant binnen het project Grenzeloze Logistiek?

In het kader van het project Grenzeloze Logistiek zetten we sterk in op het aspect 'slimme logistiek'. Samen met de andere partners willen we de mogelijkheden van bundeling van goederenstromen van en naar Brussels Airport (Brucargo) uittesten door minstens twee proefprojecten op te zetten.

Daarnaast heeft de POM een case uitgewerkt betreffende een optimalisatie rond

Het arbeidsmarkt gebeuren in de logistieke sector: Het luchthavenhuis Brussels Airport.

Welke concrete projectacties werden reeds uitgevoerd/zijn lopende/staan op de planning?

Impactproject 'Luchtvracht Poort Brucargo'

Case 1: bederfbare voedingswaren

Samen met Bel'Orta (vroeger Mechelse Veilingen) onderzochten we de mogelijkheden van een bundelingstraject van bederfbare voedingswaren van en naar de luchthaven.

De beslissingsnemers in het logistieke gebeuren lieten zeer snel weten dat het fysieke bundelen niet dezelfde meerwaarde zou genereren als een bundeling van administratieve formaliteiten op één plaats (het zogenaamde 'enig loket'). Omdat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) al vijf medewerkers aan de locatie Bel'Orta had toegewezen, polsten we naar de interesse bij de diensten van Douane & Accijnzen. In dat kader vond er een kennismakingstoer plaats bij Bel'Orta.

Om een bundeling van goederenstromen mogelijk te maken is er een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de POM Vlaams-Brabant, de POM Antwerpen, de diensten van Douane & Accijnzen, Freshtrade Belgium, Bel'Orta en Brussels Airport company. Binnen deze samenwerking werken we aan de oprichting van het Gateway Accespoint (GAP) Bel'Orta.

Het gaat hier om een directe toegangspoort naar de luchthaven (Brussels Airport), waar naast de fysieke bundeling van goederenstromen ook de essentiële functies rond douane en voedselveiligheid worden geclusterd.

Technologymapping

Impactprojecten

Case 2: geografische cluster (Haasrode Researchpark)

Een bedrijf gelegen op het Haasrode Researchpark (HR) nabij Leuven toonde interesse in de bundeling van goederenstromen. Dit bedrijf wil tegen 2020 in al zijn vestigingen zijn ecologische voetafdruk met twintig procent verminderen. Het bedrijf kon - ondanks verschillende doorgedreven acties - dit streefdoel niet halen zonder samenwerkingsverbanden te zoeken. Wij gingen samen met andere geïnteresseerde bedrijven op zoek naar bundelingsopportuniteiten. De POM heeft dit bedrijf, samen met vier andere bedrijven die gevestigd zijn op het researchpark in Haasrode, ondersteund bij het opzetten van hun samenwerking en bij het zoeken naar een logistieke dienstverlener voor het transport van hun gezamenlijke bundel van parcels. Deze samenwerking resulteert in een daling van de gemeenschappelijke logistieke kosten en een reductie van de voertuigkilometers door het optimaliseren van de verschillende ritten. Deze bundeling is in testfase sinds september 2014.



Technologymapping

Brussels Airport House

Het Brussels Airport House is een unieke one-stop service in het hart van de luchthaventerminal waar alle nuttige informatie over werken op Brussels Airport op één centrale plek te vinden

is. Het is een gezamenlijk initiatief van de volgende partners en overheden: VDAB, POM Vlaams-Brabant, VOKA, Brussels Airport, De Lijn, Airport Academy, Provincie Vlaams-Brabant en RESOC Vlaams-Brabant. Belangrijk hierbij is de nauwe samenwerking met de tegenhangers uit Brussel en Wallonië, zoals BECI, UWE, Brussels Metropolitan, ACTIRIS, FOREM, NMBS en MIVB.

Wat biedt het Brussels Airport House? Arbeidsmarktbedelaars kunnen er op een laagdrempelige manier in contact treden met werkgevers en werknemers van de luchthaven. En werkzoekenden die willen werken op de luchthaven kunnen er samen met VDAB, Actiris en Forem op zoek gaan naar geschikte openstaande functies. Bovendien fungeert het Huis als een 'portaal' naar de bredere dienstverlening van de arbeidsmarktbedelaars. Zo zal er zeer nauw samengewerkt worden met de 'Airport Academy', dat opleidingsmogelijkheden biedt voor werk op de luchthaven. Op termijn mikt het Brussels Airport House tevens op samenwerking met scholen en andere educatieve centra.

Daarmee is het Brussels Airport House een echte 'in-house'-ontmoetingsplaats voor de bedrijven op de luchthaven: dankzij de fysieke aanwezigheid op de luchthaven houdt het de vinger aan de pols van de arbeidsmarkt.

Wat verwacht u van het project GrenzeLoze Logistiek?

De logistieke sector is van enorm belang voor Vlaams-Brabant. Met de nabijheid van Brussel, diverse belangrijke snelwegen en de grootste luchthaven van het land ervaart de regio dagelijks dat de machine letterlijk dreigt vast te lopen. We willen deze centrale plaats in het economisch gebeuren blijven behouden door innovatieve concepten in de logistieke sector te ondersteunen en te promoten. Het bundelen van goederenstromen is een perfect voorbeeld van zo'n innovatief concept. Het draagt bij tot het optimaliseren en efficiënter maken van de logistieke keten. Wat goed is voor zowel de bedrijfswereld als de maatschappij. Het bundelen van goederenstromen draagt bij tot een reductie van de CO₂-uitstoot omdat er minder vrachtwagens op de weg zijn. Dat leidt tot minder congestieproblemen in de regio. Zo hopen we inspirerend te werken voor de grensregio en voor Europa.



Meer weten?

Jacques Devos
logistiek manager
POM Vlaams-Brabant
jacques.devos@pomvlaamsbrabant.be
www.pomvlaamsbrabant.be

