



Project GrenzeLoze Logistiek

Naast de steden en gemeenten spelen ook de provincies een cruciale rol om een ondernemingsvriendelijk beleid te stimuleren. De belangrijkste partners daarbij zijn de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen, performante uitvoeringsorganisaties voor het provinciaal economisch beleid en voor gebiedsgerichte initiatieven op vlak van ruimtelijke economie en streekontwikkeling.

POM WEST-VLAANDEREN



Wat is de rol van POM West-Vlaanderen binnen het project GrenzeLoze Logistiek?

Samen met de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM) en POM Oost-Vlaanderen zetten we de krijtlijnen uit voor GrenzeLoze Logistiek. Onze prioriteiten liggen enerzijds op het faciliteren van innovatie in de sector, anderzijds op het optimaliseren van ruimtegebruik bij terreinontwikkeling voor logistieke activiteiten. Beide prioriteiten groeien uit onze ambitie om logistiek in deze regio duurzaam te verankeren. Verduurzamen betekent zorgvuldig omspringen met schaarse ruimte én gericht inzetten op de toegevoegde waarde van logistiek, waarbinnen innovatie - met het oog op efficiëntie en vergroening - alle kansen krijgt.

Welke concrete projectacties werden reeds uitgevoerd/zijn lopende/staan op de planning?

Technologymapping

Samen met het Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL) en Dinalog verkende en stimuleerde POM Antwerpen het innovatiepotentieel van de logistieke sector.

- Omdat Vlaamse bedrijven steeds efficiënter en duurzamer willen werken, zetten zij innovatie hoog op de agenda. Zo blijkt althans uit het rapport 'Technologymapping' van het VIL. Maar wat is nodig om het innovatievermogen van de sector naar een nog hoger niveau te tillen? Een eenvoudig reglementair kader, financiële stimuli, toegang tot expertise en het wegwerken van knelpuntberoepen blijken volgens het rapport aangewezen.
- Deze vaststellingen zag Dinalog bevestigd in een toetsing bij Nederlandse bedrijven en organiseerde daarom kennissessies over douane, ICT, duurzame logistiek, HR en Imago.
- POM Antwerpen stelde ook de 'Leidraad voor Logistieke Innovatie' samen. Dit is een gids die bedrijven de weg wijst naar kennisinstellingen en subsidiekanalen, opgesplitst per innovatiedomein. Tijdens haar slotmanifestatie in maart 2014 bracht POM Antwerpen alvast een twintigtal kmo's gericht samen met onderzoeksgroepen en subsidieverstrekters.

Efficiënt
ruimtegebruik

Impactprojecten

Impactproject 'Bundelen, verduurzamen en regisseren van bio reststromen'

Samen met de andere projectpartners (POM Oost-Vlaanderen en Zeeland Seaports) hebben we een gezamenlijke opdracht uitbesteed voor het eerste deel van het impactproject, namelijk het inventariseren en in beeld brengen van huidige en toekomstige bioreststromen en hun afnemers. Op basis van deze inventarisatie maakten we een onderbouwde selectie van bioreststromen, aanbieders en hun afnemers, om zo tot een aantal potentiële business cases ter logistieke optimalisatie te komen.

De volgende stap is deze business cases en respectievelijke pilootprojecten verder uit te werken en te realiseren. We willen de West-Vlaamse actoren die met bioreststromen bezig zijn nauw betrekken bij het verdere verloop van dit project.

Wat verwacht u van het project GrenzeLoze Logistiek?

We geloven in een kruisbestuiving tussen de verschillende partners en zijn ervan overtuigd dat dit project onze missie en visie op vlak van transport en logistiek versterkt. Bovendien zal dit project het West-Vlaamse bedrijfsleven tegemoetkomen, onder meer op het vlak van bundelen en verduurzamen van goederenstromen.

Tenslotte zal dit project ook op ruimtelijk-economisch vlak een meerwaarde creëren in het bijzonder op de West-Vlaamse logistieke platformen.

Meer weten?



Anemone Monsieure
stafmedewerker Multimodaal Transport
POM West-Vlaanderen
anemone.monsieur@pomwvl.be
www.pomwvl.be

